

## دفترچه نصب مدار کنترل ۲۲۰ ولت جک پارکینگ آزستا



۱

خاص ترین مدار کنترل جک پارکینگ

قابلیت کددهی ۲۵۰ عدد ریموت کنترل ۴۳۳ مگاهرتز

دارای یکسال گارانتی

## مقدمه:

باسلام

مدار کنترل آزستا حاصل تلاش چندین ساله مهندسینی است که هر یک دارای تجربه کاری با رزومه بسیار عالی می باشند.

از آن جایی که طراحین این مدار کنترل در همین حوزه فعالیت داشته اند لذا تمامی ایرادات پیش آمده را به خوبی شناسائی و برطرف کرده اند.

پس با خیال راحت این مدار کنترل را نصب و استفاده کنید.

## ۱. نقشه سیم بندی :

## ۲. کد دهی ۴ کانال ریموت کنترل ۴۳۳ مگاهرتز:

کلید **Back** مدار کنترل را ۲ ثانیه نگه داشته پس از چرخش نوار رقصان روی سون سگمنت دکمه **A** ریموت کنترل را فشار داده و صبر کنید تا به صورت اتوماتیک هر چهار کانال ریموت کنترل به مدار معرفی شود.

## ۳. برنامه دهی اتوماتیک با دکمه **B** :

کلید **D** مدار کنترل را نگه داشته تا بر روی سون گمنت گزینه **AUTO** نمایان شود سپس با فشردن دکمه **B** برنامه اتوماتیک استارت می شود. ابتدا درب اول شروع به باز شدن می کند زمانی که درب به جای مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار کنترل و یا دکمه **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب اول وارد سرعت دوم یا آهسته شود پس از رسیدن درب به انتها کلید **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب به ایستد و درب دوم شروع به کار کند درب دوم هم مانند درب اول وقتی به جایگاه مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا وارد سرعت دوم شود و پس از رسیدن درب دوم به انتها دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده (مدار وارد سیستم اتوکلوژیو میشود) ابتدا درب دوم به صورت کامل بسته می شود و سپس درب اول بسته می شود

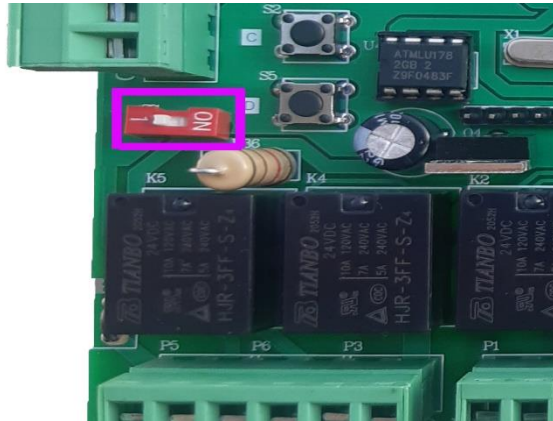
## ۳. بازگشت به تنظیمات کارخانه:

ابتدا دکمه **A** مدار کنترل را ۱ ثانیه نگه می داریم تا وارد منو ها شویم سپس روی منو **df1t** رفته و دکمه **B** را می زنیم و گزینه مد نظر را انتخاب کرده و دکمه **C** را میزنیم.

دولنگه: **df2** تک لنگه: **df1**

## ۴. از مدار خارج کردن فتوسل ها با دیپ:

برای راحت تر شدن کار طبق عکس روی مدار یک دیپ قرمز رنگ طراحی شده است تا در هنگام خرابی فتوسل ها بتوانید آنها را از مدار خارج نمائید.



## ۵. کد دهی ریموت از طریق منو rdo:

با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر دهید تا به منو **rdo** برسید سپس با فشردن کلید **B** وارد منو ریموت کنترل شده و طبق جدول زیر کدهی فرمائید.

کانال <b>A</b> دولنگه	← C	LA	↓ B
کانال <b>B</b> تک لنگه	← C	LB	↓ B
کانال <b>C</b> حالت اسباب کشی ( free )	← C	LC	↓ B
کانال <b>D</b> رله پارکینگ	← C	LD	↓ B
پاک کردن ریموت ها	← C	ER	↓ B

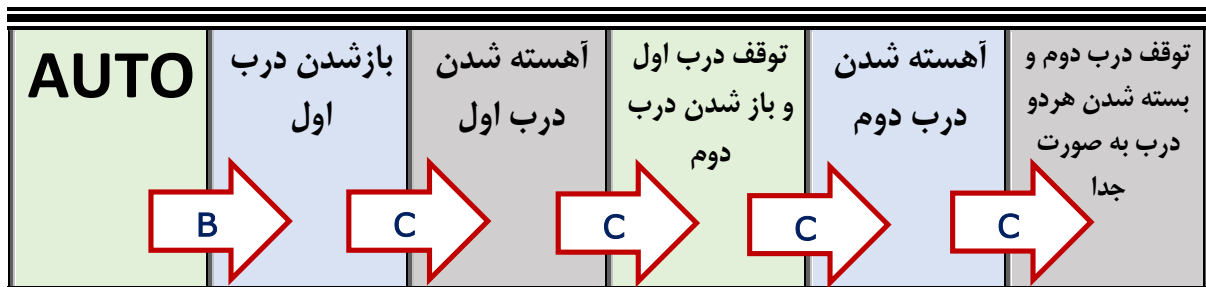
## ۶. پروگرام (poro) :

با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر داده تا به منو **Poro** برسید با فشردن دکمه **B** وارد منو پروگرام شوید و طبق جداول زیر تغییرات دلخواه خود را برای مدار کنترل تعریف کنید.

مقدار اولیه	مینیمم	ماکزیمم	واحد	پارامتر	توضیحات	راهنمایی
۱۶	۰	۹۹	ثانیه	<b>O 1</b>	زمان باز شدن موتور ۱	
۱۶	۰	۹۹	ثانیه	<b>O 2</b>	زمان باز شدن موتور ۲	
۱۶	۰	۹۹	ثانیه	<b>C 1</b>	زمان بسته شدن موتور ۱	
۱۶	۰	۹۹	ثانیه	<b>C 2</b>	زمان بسته شدن موتور ۲	
۱۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>A 1</b>	زمان باز شدن آهسته موتور ۱	X ثانیه آخر
۱۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>A 2</b>	زمان باز شدن آهسته موتور ۲	X ثانیه آخر
۱۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>b 1</b>	زمان بسته شدن آهسته موتور ۱	X ثانیه آخر
۱۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>b 2</b>	زمان بسته شدن آهسته موتور ۲	X ثانیه آخر
۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>t 1</b>	زمان استارت آهسته در باز شدن موتور ۱	X ثانیه اول
۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>t 2</b>	زمان استارت آهسته در باز شدن موتور ۲	X ثانیه اول
۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>E 1</b>	زمان استارت آهسته در بسته شدن موتور ۱	X ثانیه اول
۰	۰	۹۹	ثانیه	<b>E 2</b>	زمان استارت آهسته در بسته شدن موتور ۲	X ثانیه اول
۲	۶	۱	عدد	<b>n 1</b>	تنظیم سرعت دور آهسته موتور ۱	با افزایش سرعت کم میشود
۲	۶	۱	عدد	<b>n 2</b>	تنظیم سرعت دور آهسته موتور ۲	با افزایش سرعت کم میشود
۲	۶	۱	عدد	<b>n 3</b>	تنظیم سرعت دور آهسته استارت موتور ۱	با افزایش سرعت کم میشود
۲	۶	۱	عدد	<b>n 4</b>	تنظیم سرعت دور آهسته استارت موتور ۲	با افزایش سرعت کم میشود
غیر فعال	-	-	فعال/غیرفعال	<b>SP</b>	توقف قبل از دور آهسته	فعال: En غیرفعال: ds
۱/۰	۰/۰	۹/۹	دقیقه	<b>AC</b>	بسته شدن اتوماتیک	صفر غیرفعال
۱۵	۰	۹۹	ثانیه	<b>CP</b>	بسته شدن اتوماتیک بعد عبور از چشمی	صفر غیرفعال
۲	۰	۶۰	ثانیه	<b>O d</b>	تاخیر در باز شدن درب ۲	
۷	۰	۶۰	ثانیه	<b>C d</b>	تاخیر درب بسته شدن درب ۱	
فعال	-	-	فعال/غیرفعال	<b>P d</b>	باز شدن درب تک لنگه با دکمه B	فعال: En غیرفعال: ds
۵۰	۰	۱۰۰	درصد	<b>P t</b>	درصد باز شدن درب تک لنگه با دکمه B	درصد از تایم کلی
۰	۰	۲	فعال/غیرفعال	<b>CS</b>	فشار نهایی در بسته شدن	۱: بروی درب ۱ ۲: بروی درب ۲ ۰: غیرفعال
۰	۱/۵	۵	ثانیه	<b>S t</b>	زمان فشار نهایی	
۰	۰	۲	ثانیه	<b>b L</b>	زمان پس زدن درب ۱ پس از بسته شدن	صفر غیر فعال
ds	-	-	فعال/غیرفعال	<b>r s</b>	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	فعال: En غیرفعال: ds
ds	-	-	فعال/غیرفعال	<b>n P</b>	قطع فرمان توقف در باز شدن	فعال: En غیرفعال: ds
En	-	-	فعال/غیرفعال	<b>FL</b>	وضعیت چشمک زدن فلاشر	چشمک زن: En ثابت: ds
En	-	-	فعال/غیرفعال	<b>PC</b>	تست اولیه چشمی ها	فعال: En غیرفعال: ds
۱	۰	۱	عدد	<b>Co</b>	انتخاب نوع فرمان بستن	۰: فقط با تایم ۱؛ با تایم و ریموت
ds	-	-	فعال/غیرفعال	<b>LE</b>	باز شدن قفل برقی توسط کانال C	کارکرد قفل با c: En با کارکرد مدار: ds
۰	۰	۱۸	ساعت	<b>Hy</b>	فعال کردن و تعیین زمان هیدرولیک	برای جک هیدرولیک فعال شود
En	-	-	فعال/غیرفعال	<b>n F</b>	غیر فعال کردن چشمی در دور آهسته	فعال: En غیرفعال: ds
۵	۰	۶۰	ثانیه	<b>r P</b>	زمان فعال شدن رله پارکینگ	با ۰ شدن غیر فعال می شود
				<b>r E</b>	فعال شدن رله پارکینگ توسط دکمه D	کارکرد رله با c: En با کارکرد مدار: ds
۳	۲	۱۰	ثانیه	<b>t r</b>	اضافه کارکرد سرعت دوم انتهایی در بازگرداندن	
۰۰	۰۰	۰۱	حالت	<b>US</b>	منطق میکروسوئیچ	(00:NO)-(01:NC)
				<b>SA.ds</b>	ذخیره پارامتر ها با فشردن کلید C	

## ۷. برنامه دهی اتوماتیک از طریق منو auto :

با فشردن دکمه **A** به مدت ۱ ثانیه وارد منو ها شوید سپس با فشردن همان کلید به صورت لحظه ای سرمنو ها را تغییر دهید تا به منو **auto** برسید سپس با فشردن دکمه **B** برنامه اتوماتیک استارت می شود. ابتدا درب اول شروع به باز شدن می کند زمانی که درب به جای مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار کنترل و یا دکمه **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب اول وارد سرعت دوم یا آهسته شود پس از رسیدن درب به انتها کلید **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا درب به ایستد و درب دوم شروع به کار کند درب دوم هم مانند درب اول وقتی به جایگاه مد نظر جهت استارت سرعت دوم رسید دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده تا وارد سرعت دوم شود و پس از رسیدن درب دوم به انتها دکمه **C** مدار و یا **A** ریموت کنترل را فشرده (مدار وارد سیستم اتوکلوزسیو میشود) ابتدا درب دوم به صورت کامل بسته می شود و سپس درب اول بسته می شود.



## ۸. فعال کردن رله پارکینگ با کانال D ریموت کنترل:

در هنگام استراحت مدار یا حالت (STANDBY) اگر دکمه **D** ریموت کنترل را بفشارید رله پارکینگ فعال می شود. نکته اول: ابتدا باید کانال **D** ریموت کنترل طبق آموزش های بالا کد دهی شود سپس با آن رله پارکینگ را فعال یا غیر فعال کنید. نکته دوم: از طریق منو **Poro** و پارامتر یا زیر منو **rP** می توانید میزان تایم این عملکرد را تغییر دهید نکته سوم: برای نصب این رله به قفل درب نفررو حتما از ترانس خارجی استفاده شود.

## ۹. تعیین حالت اسباب کشی از طریق کانال C :

پس از کددهی کانال **C** ریموت کنترل طبق آموزش های پیشین در زمانی که درب یا به صورت تک لنگه و یا به صورت دولنگه باز می باشد دکمه **C** ریموت کنترل را به مدت ۵ ثانیه فشرده نگه دارید تا روی سون سگمنت علائم زیر به ترتیب ظاهر شود در این حالت درب به حالت اسباب کشی رفته و بسته نمی شود.

ST1	ST2	ST3	Free
-----	-----	-----	------

→

### ۱۰. تنظیم اضافه کار کرد سرعت دوم انتهایی در بازگرداندن درب:

این تنظیم برای زمانی می باشد که درب به صورت کامل تایمی که برایش تعریف کرده اید را طی نکرده و به آن دستور بازگشت داده می شود. شما از طریق پارامتر **tr** در منو **Poro** می توانید تایمی که مدار اتوماتیک به زمان سرعت دوم اضافه می کند را تغییر دهید

### ۱۱. سیم بندی میکروسویچ برای مدار فول:

توجه داشته باشید به دلیل امکان تغییر رنگ در سیم سوکت پین های سوکت را به ترتیب نوشته ایم

Op1	Cl1	Op2	Cl2	Com	خالی
-----	-----	-----	-----	-----	------

### ۱۲. جدول علائم اختصاری:

اختصارات نمایشگر	توضیحات
CHLA	کانال A ریموت تحریک شده است
OPEN	درب در حالت دولنگه باز شدن می باشد
CHLB	کانال B ریموت تحریک شده است
P oP	درب در حالت باز شدن تک لنگه
StoP	فرمان استاپ صادر شده است
Clos	درب در حالت بسته شدن دو لنگه می باشد
P cL	درب در حالت بسته شدن تک لنگه می باشد
Free	درب در حالت اسباب کشی است
tP	شروع شمارش زمان باز ماندن
CLrf	فرمان بسته شدن با ریموت صادر شده است
PHot	مانعی بین چشمی ها است